

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/ 118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah

B – Stavební část

Objekt: SO 101 - Komunikace a odvodnění

Kraj: Středočeský

Místo stavby: Silnice II/118 Malé Kyšice – Chyňava

Katastr. území: 690520 Malé Kyšice

Druh stavby: Stabilizace silničního svahu a obnova odvodnění vozovky

Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Středočeský kraj

Adresa investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Název objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Adresa objednatele: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.2 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: AVS Projekt s.r.o.

Adresa projektanta: Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4 - Libuš

IČO projektanta: 250280342

Stupeň zpracování: PDPS

Termín zpracování: 07. 2017

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stavba se nachází na silnici druhé třídy II/118 Malé Kyšice – Chyňava v úseku dlouhém 491 m, ve kterém byla zjištěna nestabilita zemního tělesa a nedostatečné odvodnění vozovky. Na vozovce jsou zjevné trhliny zaviněné nestabilitou svahu. Na základě předběžného průzkumu byl zadán inženýrskogeologický průzkum a dle jeho výsledků byla zvolena technologie opravy. Na základě geologického průzkumu je pro stabilizaci svahu po levé straně vozovky v délce 280 m navržena opěrná zeď z gabionů

(SO 201). Další důležitou částí stavby je obnova funkce odvodnění vozovky a zemního tělesa. Proto je po celé pravé straně vozovky navržen rigol z lomového kamene včetně podélné drenáže. Přibližně v polovině délky rigolu a na jeho konci bude voda z rigolu odváděna do horkých vpustí s vyústěním potrubí do svahu. Voda z levé poloviny vozovky bude v místě horských vpustí zachycována uličními vpustími. Tyto vpustí budou napojeny na potrubí od horských vpustí. Vzhledem k značnému zásahu do konstrukce stávající vozovky bude provedena vozovka v celé šířce a délce v nové konstrukci.

Předpokládaný termín realizace je druhé až čtvrté čtvrtletí roku 2017. Celková doba provádění se odhaduje na cca 30 týdnů.

2.2 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s územním plánem.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající silnici druhé třídy. Její opravou nedojde ke změně využití ani kategorie.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stabilizací svahu a zejména odvodněním silnice dojde ke zlepšení odtokových poměrů a ke zlepšení kvality zemního tělesa a vozovky.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se pouze o opravu stávající silnice druhé třídy.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zaměření stávajícího stavu v JTSK
- Geologický průzkum zájmového území
- Prověření průběhu inženýrských sítí v místě stavby

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- 101 – Komunikace a odvodnění
- 201 – Opěrná zeď z gabionů

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, OBJÍZDNÉ TRASY

Stavba „II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah“ bude koordinována s akcí „II/118 Chyňava, most ev. č. 118-038 přes potok za obcí Chyňava“. Investorem této akce je rovněž KSÚS Středočeského kraje. Vzhledem k zajištění příjezdu do oblasti Dědkův a

Kyšický Mlýn musí být každá stavba prováděna samostatně.

Předpokládá se, že oprava silnice II/118 bude prováděna za úplné uzavírky komunikace II/118 v úseku odbočka na Dědkův Mlýn až odbočka na Hřebenka. Příjezd do oblasti Hřebenka bude možný jen od Malých Kyšic. Do oblasti Dědkův Mlýn a Kyšický Mlýn bude příjezd možný jen od Chyňavy.

V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohrozí bezpečnost, by bylo možné povolit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků nemovitostí v lokalitě Dědkův Mlýn.

Silnicí II/118 je v úseku Chyňava – Malé Kyšice vedena obousměrně autobusová linka č. 220030 a 220031 dopravce ČSAD MHD Kladno a.s., Kladno - Kročehlavy. Autobusovým linkám, které jsou vedeny silnicí II/118 v úseku Chyňava – Malé Kyšice, musí být upraveny trasy tak, aby dopad uzavírky silnice II/118 byl na dopravní obslužnost přilehlých obcí co nejmenší.

Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdných tras IAD a upřesnění vedení autobusových linek MHD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizace a případném místním šetření.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Středočeský kraj a Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Do užívání bude stavba předána až po jejím úplném dokončení. V průběhu prací musí být ze strany zhotovitele díla prokazatelně předány jednotlivé části díla, které budou dalším postupem zakryty, resp. musí být dán pokyn technickým dozorem investora k pokračování prací.

8 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Na základě místního šetření, z výsledků provedeného geologického průzkumu a statickém výpočtu byla navržena následující oprava:

Pro stabilizaci svahu je po levé straně vozovky v délce 280 m navržena opěrná zeď z gabionů (SO 201).

Vzhledem k značnému zásahu do konstrukce stávající vozovky (dle sdělení správce komunikace je pod živičnou obrusnou vrstvou dlažba z drobné kostky) bude provedena vozovka v celé šířce a délce v nové konstrukci.

Šířkové, směrové i výškové poměry vozovky zůstanou prakticky zachovány stávající.

Nová konstrukce vozovky podél opěrné zdi bude provedena až po dokončení opěrné

zdi. Je navržena vozovka v kategorii S 7,5.

Nová konstrukce vozovky je navržena na základě výsledků sčítání dopravy z roku 2010 a Dodatku TP 170 (D1-N-6):

ACO 11+	tl. 40 mm
PS, C 60	0,30 kg / m ²
ACL 16+	tl. 60 mm
PS, C 60	0,30 kg / m ²
ACP 16+	tl. 50 mm
PS, C 60 BP 5	0,50 kg / m ²
SC C 8/10	tl. 130 mm
ŠD A	tl. 220 mm

Pro odvodnění vozovky a přilehlého svahu je po pravé straně vozovky navržen rigol z lomového kamene včetně podélné drenáže. Oproti vozovce bude rigol lemován zapuštěným krajníkem. Oproti svahu bude rigol lemován zvýšeným krajníkem. Přilehlý svah bude odlážděn lomovým kamenem. Přibližně v polovině délky rigolu a na jeho konci bude voda z rigolu odváděna do horských vpustí s vyústěním potrubí DN 300 do svahu. Svah okolo vyústění potrubí bude obložen lomovým kamenem. Horská vpust' bude z prostého betonu s horskou mříží 600x1200 mm. Do horských vpustí bude zaústěna drenáž vedoucí pod rigolem.

Podél opěrné zdi bude vozovka lemována zvýšeným krajníkem, aby voda z vozovky nezatékala do gabionů. Přibližně v jedné třetině délky opěrné zdi a na jejím konci bude tato voda odváděna do klasických uličních vpustí. Tyto vpusti budou potrubím DN 200 napojeny na potrubí DN 300 od horských vpustí. Mezi zvýšeným krajníkem a opěrnou zdí bude zřízena nezpevněná krajnice. V místě mimo opěrnou zeď nebude vozovka lemována krajníkem, ale bude vytvořena nezpevněná krajnice a voda bude volně odtékat do terénu. Po levé straně vozovky bude zřízena drenáž, která bude zaústěna do uličních vpustí.

V celé délce bude vozovka po levé straně osazena ocelovým svodidlem se stupněm zadržení H1.

V průběhu prací bude provedeno zaměření jednotlivých vrstev a zhotovena dokumentace skutečného provedení stavby v systému JTSK. Zaměření bude podkladem pro dokumentaci skutečného provedení stavby.

9 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

10 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na opraveném povrchu bude provedeno vodorovné dopravní značení a osazeny bílé směrové sloupky.

Dopravní značení bude navrženo podle příslušných technických předpisů. Dopravní značky a zařízení se vyrobí a osadí podle platných norem a předpisů, především podle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12 899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN – 1436 Vodorovné dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (včetně dodatku č.1), TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (včetně dodatku č.1), VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 vodorovné dopravní značení, PPK-SZ (Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek), PPK-VZ (Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení). Realizační projektová dokumentace dopravního značení musí být zpracována podle předpisu PPK-ZNA (Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace).

Dopravní značky a zařízení se vyrobí a osadí podle platných norem a předpisů, především podle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12 899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN – 1436 Vodorovné dopravní značení.

11 POSTUP VÝSTAVBY

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Realizace opravy bude probíhat za plné uzavírky komunikace. V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohrozí bezpečnost, by bylo možné povolit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků nemovitostí v lokalitě Dědkův Mlýn. K vymezení stavby bude v předstihu před zahájením stavby osazeno dopravní značení – termíny budou upřesněny investorem a dodavatelem stavby.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracovány podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Přístup na stavbu bude po stávajících komunikacích. Žádné provizorní přístupové cesty nebudou zřizovány.

Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s ČSN 736133.